



Moción que presenta el grupo municipal Centrista al pleno del ayuntamiento de Majadahonda de 4 de mayo de 2011

El funcionamiento del “punto limpio” es una infraestructura determinante para la política ambiental de nuestro municipio, y es evidente que los vecinos la utilizamos cada vez más.

Resulta enormemente negativo que la falta de medidas de vigilancia hayan conducido a la situación actual en la que cuando nos dirigimos a sus instalaciones nos vemos asaltados por una serie de personas que obstaculizan la circulación del vehículo y tratan de impedir la utilización de dichas instalaciones municipales, instando a entregarles los objetos que se transportan y que creen contienen elementos que pueden resultarles lucrativos.

A esto se une el que, al resultar fácilmente practicable la valla del recinto, una vez que este está cerrado, la saltan, arrojan objetos a la vía pública y abandonan lo no aprovechable en la misma con, además de las molestias graves que ocasionan a los vecinos que no tienen porque soportar, el peligro que supone que, los elementos abandonados, algunas veces contienen sustancias contaminantes o peligrosas y por ello tienen recipientes especiales en el recinto mencionado. (Se adjuntan fotografías de la zona).

A la degradación de la zona y a facilitar la labor de las bandas contribuye igualmente el hecho de que la valla de aislamiento de las vías ferroviarias se encuentra prácticamente destruida de tal manera que las inmediaciones de las vías se utilizan también como depósito de los materiales que no consideran aprovechables.

Entiende nuestro grupo que conviene diseñar un programa de vigilancia, tanto policial como de la concesionaria y en colaboración con Renfe o Adif para erradicar la actuación de lo que en el fondo son autenticas “bandas especializadas” y al tiempo dotar al recinto de medidas preventivas que eviten que sea franqueada la valla que lo rodea.

A la vista de lo expuesto anteriormente se presenta la siguiente
MOCIÓN

Que de acuerdo con lo indicado se adopte un plan urgente y sistemático de vigilancia del “punto limpio” y se modifique su cierre para impedir que sea fácilmente franqueado y al tiempo se solicite de Renfe o Adif la reposición y el cuidado de la valla de aislamiento de las vías ferroviarias y proceda a la limpieza de esa zona.

**LA PORTAVOZ,
Fdo. Mercedes Pedreira.**



