



## **Moción tren para el Hospital Puerta de Hierro**

Desde que se anunció la construcción del Hospital Puerta de Hierro en nuestra ciudad, este Grupo ha venido insistiendo en que una instalación hospitalaria de tal importancia que puede generar la afluencia diaria de unas 15.000 personas entre personal, enfermos y familiares necesitaba reconsiderar las dotaciones de transporte público para evitar un colapso total de nuestra ciudad. Una nueva parada del tren de cercanías nos parece la única solución realmente eficaz.

Esa solución no resulta novedosa, es la utilizada, hace ya más de treinta años, en el Hospital Ramón y Cajal y con motivo de una dotación distinta, esta de carácter comercial, la llevada a cabo más recientemente en Pozuelo (El Barrial).

A la incidencia del Hospital se una ahora la previsión de construir un gran Centro Comercial en una zona próxima, la conocida como el “Carril del Tejar”, con lo que los problemas de tráfico pueden resultar absolutamente colosales. Las experiencias de los Centros de la N-1 (carretera de Burgos) y de Alarcón deben constituir una advertencia clara de los peligros que nos acechan.

Parece pues que la adopción de las soluciones técnicas necesarias para la construcción de una estación, que permita acceder al Hospital y al Centro Comercial, deben ser una exigencia irrenunciable de Majadahonda y por ello de su Ayuntamiento en su conjunto.

A la vista de lo expuesto se presenta la siguiente

### **MOCIÓN**

Que por parte del Ayuntamiento se demande a Adif y al Ministerio de Fomento la iniciación urgente de los estudios para dotar al nuevo Hospital y al futuro Gran Centro Comercial de una nueva estación de cercanías, recabando el apoyo de la Comunidad de Madrid y condicionando la licencia del Centro Comercial a que se inicien dichos estudios, como paso previo a la implantación del mismo, como ha ocurrido con la estación del “Barrial” en Pozuelo de Alarcón.

**LA PORTAVOZ,**

**Fd. Mercedes Pedreira.**