



Reflexión

Nos encontramos en un tiempo de reflexión en el que todas las miradas se dirigen a la política nacional y en el que la larga campaña electoral ya se inició –llámese como se llame- al final del verano.

Después de las subidas de los impuestos locales que nos impuso el gobierno municipal en Diciembre (40% del IBI) ahora asistimos a diario a una pugna nacional sobre quien los baja más. Esperemos que no ocurra lo de Majadahonda, pero en cualquier caso esa forzosa “tregua de lo local” puede servirnos para reflexionar serenamente sobre el futuro de nuestra ciudad, ver si podemos -estamos seguros de que sí- aportar ideas para corregir los males del “desarrollismo constructivo” y lograr una ciudad más equilibrada, más sostenible y más cómoda para los vecinos, y con un nivel de impuestos más razonable.

El momento es bueno para esa reflexión porque coincide con un parón constructivo que permite tomar decisiones sin el acoso especulativo que nos ha llevado al disparate de precios de las viviendas libres. Este es el momento de que el Gobierno Municipal cumpla con su compromiso de iniciar el “PLAN 1.0000 VIVIENDAS” DE PROTECCIÓN OFICIAL, iniciativa de nuestro Grupo, a través de una Moción, aprobada por el Pleno en 2005 y destinado, de forma importante, a permitir que los jóvenes majariegos puedan seguir viviendo en su ciudad. Contamos con presupuesto, terrenos, solo falta la decisión política de empezar... ¿cuándo?.

Este año que empieza será, ¡ por fin !, el de la inauguración del hospital Puerta de Hierro, dotación hospitalaria relevante, positiva pero que va a incidir de forma notabilísima en la circulación de nuestra ciudad provocando un colapso importante por falta de previsiones.

Desde hace ocho años (cuatro de la recogida de 2.000 firmas), hemos mantenido que un hospital de referencia con más de 700 camas exige contar con un tren de cercanías o con un metro y hasta ahora lo único que se ofrecía era un tranvía como el de Pozuelo, absolutamente insuficiente y ridículo por lento e ineфicaz al no conectar todas las poblaciones a las que se va a prestar la asistencia sanitaria. Ahora acabamos de ver el esbozo de la idea del tren directo a Moncloa desde la estación actual, pero sin hablar para nada de una parada en el Hospital y esa parada es imprescindible para garantizar la sostenibilidad y comodidad de nuestros vecinos y la accesibilidad al mismo.

Aún queda mucha campaña hasta marzo y los Partidos que concurren a las Elecciones libraran sus batallas en clave nacional pero nosotros trataremos de seguir aportando ideas para el debate de nuestra futura ciudad e invitamos a nuestros vecinos a contribuir al mismo. Seguro que juntos podremos dejar a nuestros hijos y nietos una Majadahonda un poquito mejor que la actual.