



## Cuatro años para conseguirlo

Este es el primer número del Boletín Municipal desde que se celebraron las Elecciones Municipales y queremos en primer lugar dar las gracias a todos aquellos que nos habéis votado. Gracias por habernos permitido superar en cerca de un 30% el número de votos de las Elecciones de 2003.

Al mismo tiempo queremos ratificar nuestro compromiso por y para Majadahonda, desde posiciones de Centro y luchando desde la Oposición para, por un lado controlar la acción de gobierno para evitar que se despilfarren nuestros recursos, y por otro impulsar las políticas de nuestro programa tales como el apoyo al comercio de centro urbano, el Plan 1.000 viviendas (aprobado a través de una Moción nuestra), el transporte a P. De Hierro, temas por los que llevamos luchando desde que formamos parte de la Corporación.

Creemos que en cualquier caso es necesario fijar nuestra posición sobre temas tan importantes como la vivienda y las comunicaciones a Puerta de Hierro a que nos acabamos de referir.

En materia de vivienda se acaba de celebrar un sorteo que ha permitido a jóvenes de nuestro municipio acceder a un piso en condiciones aceptables, así que lo primero es darles la enhorabuena. Para el futuro nuestra idea es que debe subirse el límite de edad inferior para acceder a las viviendas protegidas de 18 a 24 años (salvo con cargas familiares) y que al mismo tiempo los concursos, tal como reclamamos infructuosamente, la próxima vez deben ser con bolas y bombos para que nadie pueda dudar de la transparencia del sorteo, y no con un programa informático elaborado por La Administración autonómica. En este sentido debemos lamentar que tampoco se aceptase el utilizar el programa que para los sorteos tiene el Colegio Notarial. El tema de la vivienda es muy sensible y cuanto más se cuiden las formas mejor.

Por lo que respecta al tren (o metro) a Puerta de Hierro debemos insistir, tal como venimos haciendo desde el año 2000 con una campaña de recogida de firmas incluida, que es indispensable contar con el mismo para evitar el colapso de nuestra ciudad. Nuestra Portavoz tuvo ocasión de reivindicar esta infraestructura en la entrevista que el año pasado mantuvo con el Consejero Sr. Granados para trasladarle nuestra preocupación por la puesta en marcha de un Hospital de 750 camas sin contar con unas comunicaciones adecuadas. El tranvía de superficie tipo "Pozuelo", una vez en funcionamiento, se ha comprobado que es lento, caro e inseguro. No es una solución, solo cabe el tren en superficie o soterrado (metro) que conecte el hospital con la estación en 5 minutos como máximo.

En fin, ojalá que en esta legislatura seamos entre todos capaces de solucionar estos dos grandes temas: vivienda y transporte, nosotros pondremos todo nuestro empeño.