



Un metro ligero para Majadahonda Junio

Después de luchar durante los últimos años por la consecución de una alternativa tipo “metro ligero” para el transporte público de Majadahonda, que tuvo como punto más destacado la recogida de 2.000 firmas para urgir dicha solución en una carta dirigida a la Presidencia de la Comunidad, alertando de la necesidad de que la construcción del Hospital Puerta de Hierro se acompañase de la instalación del nuevo tipo de transporte. El grupo municipal Centrista debe mostrar su satisfacción por la licitación de la redacción del proyecto de metro ligero (tranvía) de Pozuelo a Majadahonda y Las Rozas.

Conviene ahora que, las bases del proyecto, las paradas y los tiempos de recorrido den solución a los problemas reales de movilidad y que contribuyan a la cohesión de nuestra ciudad, de forma que los ciudadanos tengamos una participación activa en la definición del proyecto final.

La rectificación del error inicial de condenar a Majadahonda y Las Rozas a una situación de aislamiento insostenible no puede sino contemplarse con esperanza y con el compromiso de que esa solución tenga un recorrido transparente y urgente, no vaya a pasar como con el propio Hospital o la Ciudad de la Salud.

El grupo Centrista es consciente de que esta ocasión no puede perderse y a tal efecto planteará a los restantes grupos políticos una Moción en el sentido que el metro ligero se constituya en objetivo común e institucional que logre el apoyo unánime de la sociedad y los políticos majariegos, dejando a un lado tendencias y opiniones partidistas, logrando planteamientos consensuados sobre el trazado y plazos de ejecución, consenso que sin duda será la mejor garantía para la consecución efectiva y rápida de ese tan indispensable transporte publico alternativo.

LA PORTAVOZ,

Fd. Mercedes Pedreira.